CSA All. 2.2)

TUA

Trasporto Unico Abruzzese

SANGRITANA

OGGETTO: **Esecuzione di restyling di n. 3 automotrici termiche ALn 776 di costruzione Fiat Ferroviaria, con fornitura in opera di materiali ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.**

APPROVATO dal CdA del 28.9.2015

Capitolato Speciale Prestazionale

REV.	DESCRIZIONE	DATA	IL PROGETTISTA	IL R.U.P.	VISTO IL D.E.

Indice

PREMESSA 4

1 DEFINIZIONI 4

1.1.1 Scopo, oggetto ed importo dell'appalto 5

2 ATTIVITÀ DA ESEGUIRE 5

2.1 Interno cassa 5

2.1 [illegible] laminati nei vestibolo di ingresso, delle porte di accesso ai comparti viaggiatori, del cielo, [illegible] e pareti piane 5

2.1.2 Verniciatura cappelliere o trattamento equivalente 5

2.1.3 Applicazione nuovo canale luminoso o apparecchi illuminanti singoli 6

[illegible] sedili 6

2.1.5 Sostitu[illegible]ccessorio gettacarte 6

2.1.6 Sostituzione pavimenti dei compartimenti e delle cabine con rimozione del legno del sottopavimento limitatamente alle parti danneggiate. 6

2.1.7 Sostituzione pavimenti in gomma a bolli dei vestiboli e dei gradini di salita con rimozione del legno del sottopavimento limitatamente alle parti danneggiate 7

2.1.8 Verniciatura delle porte di accesso alle cabine di guida lato passeggeri 7

2.1.9 Sostituzione tendine parasole 7

2.1.10 Materiale coibente nei comparti 7

2.1.11 Smontaggio finestrini, pulizia e rimontaggio vetri con inserimento del sistema di bloccaggio 7

2.1.12 Strapuntino nel vestibolo 7

2.1.13 Sostituzione guarnizione porte 8

2.1.14 Installazione di sistema audio video 8

2.1.15 Riallestimento delle automotrici 9

2.2 Cabine di guida 9

2.2.1 Verniciatura delle pareti interne 9

2.2.2 Pulizia laminati cielo 9

2.2.3 Cristalli frontali e laterali 9

2.3 Ritirata 9

2.4 Esterno cassa 10

2.4.1 Lavori di carrozzeria della cassa 10

2.4.2 Fornitura ed applicazione di pellicole antigraffiti e pittogrammi 10

2.5 Opere di carpenteria metallica 10

3 DOSSIER TECNICO 10

4 PROVE E COLLAUDI 11

5 AGGIUDICAZIONE DELLA GARA E CRITERIO DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE 11

6 CONSEGNA E RICONSEGNA DEI ROTABILI E TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI 12

7 POLIZZA FIDEJUSSORIA 13

8 NORMATIVA DI RIFERIMENTO 13

9 PAGAMENTI 13

10 PENALITÀ E PROROGHE 14

11 GARANZIE 14

12 TRASPARENZA 15

13 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO 15

14 RESPONSABILITÀ 15

15 OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI 16

16 SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI SUL LUOGO DEL LAVORO 16

17 OSSERVANZA DELLE NORME ANTINFORTUNISTICHE E PREVIDENZIALI 16

18 DISPOSIZIONI ANTIMAFIA 17

19 IMPOSTE E TASSE 17

20 FORO COMPETENTE 17

PREMESSA

La Società Unica di Trasporto Abruzzese (TUA) S.p.A., nel seguito, per brevità, indicata come TUA, ha in programma, nell'ambito degli interventi di ammodernamento del proprio parco di materiale rotabile ferroviario, di procedere tramite gara pubblica alla individuazione di opportuna ditta esecutrice di lavori per l'ammodernamento o restyling di n. 3 automotrici termiche a singola cassa di costruzione Fiat Ferroviaria S.p.A. tipo ALn 776, aventi due carrelli e lunghezza 22,64 m. escluso i respingenti.

Le prestazioni lavorative e le modalità di attuazione di essi sono riportate nel presente Capitolato Speciale.

L'età di costruzione dei rotabili e le modifiche effettuate su di essi negli anni, consentono di escludere la presenza di materiali contenenti amianto.

TUA e la società aggiudicataria della gara, in seguito denominata semplicemente aggiudicataria, daranno luogo alla stipula di un contratto di fornitura in opera in conformità delle norme previste dal presente capitolato.

1 DEFINIZIONI

Restyling

Per restyling si intende l'attività di ristrutturazione degli arredi interni ed il risanamento delle carpenterie con verniciatura/pellicolatura a nuovo di tutta la cassa, tale da rendere i rotabili oggetto dell'appalto quanto più simili possibili al rotabile campione.

Rotabile campione

Per rotabile campione si intende quello di riferimento ai fini dell'ammodernamento delle 3 ALn 776 (matr.: 001, 002 e 051) oggetto del presente capitolato. Il rotabile campione è individuato nella ALn776 053.

Lavori "Base"

Sono quelli descritti nel presente capitolato.

Lavori "Occasionali"

Sono quelli non previsti nel presente capitolato che eventualmente si rendessero necessari. Gli stessi dovranno essere concordati di volta in volta con il Direttore dell'Esecuzione incaricato da TUA.

Collaudo

Verifiche in corso d'opera e finali volte all'accertamento della corretta esecuzione dei lavori oggetto del presente capitolato.

Arredamento

Per arredamento si intende l'insieme dei componenti (pannellature, sedili, finestrini, ecc.) inseriti nel rivestimento interno del veicolo.

Dichiarazione di conformità

Documento con il quale si certifica l'avvenuta esecuzione delle attività nel rispetto del campione indicato e/o eventualmente delle specifiche di riferimento.

1.1.1 Scopo, oggetto ed importo dell'appalto

Scopo dell'appalto è quello di effettuare il restyling di n. 3 automotrici termiche ALn 776 mediante la fornitura in opera di tutti gli elementi necessari, ai fini di rendere le automotrici quanto più simili al rotabile campione.

I rotabili saranno consegnati all'aggiudicataria già spogli degli arredamenti interni, delle pannellature, del materiale isolante e della ritirata.

Tutti i materiali saranno forniti dall'aggiudicataria ad eccezione dei pannelli di testata, del materiale isolante. Sarà fornito da TUA anche il bozzetto per ordinare i restanti 2 kit di pellicolatura in modo da uniformare la livrea esterna a quella del rotabile campione.

In tutte le attività sottoelencate si intendono ricomprese, a cura e spese dell'aggiudicataria, anche l'utilizzo di tutte le apparecchiature ed attrezzature necessarie, dei materiali di consumo, la minuteria necessaria per i montaggi, gli adesivi ed iscrizioni da apporre sulle casse e nei comparti compreso il logo aziendale, nonché tutto quanto occorra per l'esecuzione a perfetta regola d'arte degli interventi previsti.

L'importo a base d'asta è di € 690.000,00 pari ad € 230.000,00 per ogni rotabile e compensa tutti gli oneri derivanti dal presente capitolato con particolare riferimento alla fornitura di tutti i materiali necessari, alla relativa posa in opera, alla redazione degli atti tecnici della gara (offerta tecnica).

2 ATTIVITÀ DA ESEGUIRE

2.1 Interno cassa

2.1.1 Sostituzione laminati nel vestibolo di ingresso, delle porte di accesso ai comparti viaggiatori, del cielo, ricasco cielo e pareti piane

Fa fede il materiale del campione indicato. Ad ogni modo le sostituzioni dovranno avvenire con prodotti che, oltre ad essere in linea con le disposizioni in termini di lotta al fuoco, siano comunque coordinati cromaticamente con il resto degli interni. Fanno eccezione i pannelli preformati di alloggiamento dei finestrini che non vanno sostituiti ma solo riverniciati (previo trattamento di sverniciatura, carteggio, eventuale riparazione, stuccatura, ecc.) dello stesso colore del campione.

2.1.2 Verniciatura cappelliere o trattamento equivalente

La verniciatura delle cappelliere, con l'utilizzo di colore identico a quello presente sul rotabile campione, avverrà previa rimozione dello strato di colorazione esistente e dovrà essere eseguita con prodotti oleosintetici, oppure con prodotti epossipoliuretanici fornendo le specifiche tecniche del prodotto ed il metodo di verniciatura.

2.1.3 Applicazione nuovo canale luminoso o apparecchi illuminanti singoli

I nuovi corpi illuminanti dovranno essere a tecnologia led e dovranno avere una efficienza illuminante e vita media superiore a quelli esistenti e il più possibile analoghi a quelli presenti sul rotabile campione.

2.1.4 Sostituzione sedili

I sedili esistenti dovranno essere sostituiti con nuovi sedili che dovranno essere monoscocca di tipo avvolgente, antiscivolo, antivandalo, elevato comfort e con poggiatesta incorporato.

L'intera seduta sarà quindi costituita da:

- struttura portante in tubolari e/o lamiere profilate;
- sedute a panchetta con vaschetta di contenimento singole (per ogni posto a sedere);
- schienali singoli per ogni posto a sedere, realizzati nella parte strutturale con profilati in lamiera ed interposizione di idonei elementi elastici;
- poggiatesta fissi con origliere.

I nuovi sedili dovranno essere installati rispettando gli stessi attacchi dei sedili del rotabile campione e comunque le sedute dovranno essere tali da assicurare, tra quelle affacciate, una distanza minima di 400 mm.

Ogni componente impiegato nella costruzione dei sedili, dovrà appartenere alla classe di reazione al fuoco rientrante nella norma UNI 11170-1,2,3. Di tale appartenenza dovrà essere presentata certificazione già in sede di offerta.

Il rivestimento dei sedili dovrà essere necessariamente in tessuto, di colore analogo a quello presente sul rotabile campione.

2.1.5 Sostituzione accessorio gettacarte

Tra i sedili affacciati, dovranno collocarsi idonei accessori per il confort dei passeggeri (gettacarte, mensoline di appoggio, appendiabiti ecc.) in luogo di quelli esistenti e quanto più simili a quelli presenti sul rotabile campione. Per il fissaggio dovranno essere utilizzati gli stessi punti di aggancio già in opera.

2.1.6 Sostituzione pavimenti dei compartimenti e delle cabine con rimozione del legno del sottopavimento limitatamente alle parti danneggiate.

Verrà sostituito il pavimento in linoleum previa rimozione di quello esistente,. Il sub strato del pavimento in compensato marino verrà sostituito limitatamente alle parti danneggiate. L'incollaggio del linoleum dovrà avvenire senza discontinuità, evitando la formazione di bolle e/o imperfezioni di posa sulla superficie esistente, mediante adesivo polliuretanico a due componenti a bassa viscosità per pavimenti in gomma. Ciò a garantire la funzionalità di tutte le porte che si affacciano in tali ambienti.

I materiali impiegati dovranno essere conformi alla S.T. FS n° 307240 esp. 03 e conformi alla UNI CEI 11170 parte 1, 2, 3 secondo livello di rischio di cui al punto 8.1.

2.1.7 Sostituzione pavimenti in gomma a bolli dei vestiboli e dei gradini di salita con rimozione del legno del sottopavimento limitatamente alle parti danneggiate

Verrà sostituito il pavimento in gomma a bolli esistenti con altrettanto di colore intonato alle nuove tinte dei vestiboli previa rimozione di quello esistente. Il sub strato del pavimento in compensato marino verrà sostituito limitatamente alle parti danneggiate. L'incollaggio della gomma a bolli dovrà avvenire senza discontinuità, evitando la formazione di bolle e/o imperfezioni di posa sulla superficie esistente, mediante adesivo poliuretanico a due componenti a bassa viscosità per pavimenti in gomma.

I materiali impiegati dovranno essere conformi alla S.T. FS n° 307240 esp. 03 e conformi alla UNI CEI 11170 parte 1, 2, 3 secondo livello di rischio di cui al punto 8.1.

2.1.8 Verniciatura delle porte di accesso alle cabine di guida lato passeggeri

L'intervento deve prevedere la rimozione dello strato di colore esistente con successiva verniciatura con colore analogo a quello presente sul rotabile campione. Dovrà essere eseguita con prodotti oleosintetici, oppure con prodotti epossipoliuretanici facendo conoscere le specifiche tecniche sia del prodotto che del metodo di verniciatura.

2.1.9 Sostituzione tendine parasole

Le attuali tendine vanno sostituite con altrettante la cui colorazione deve essere analoga a quella del rotabile campione. Il materiale impiegato nella costruzione delle tendine dovrà appartenere a classe di reazione al fuoco rientrante nella norma UNI 11170-1,2,3.

2.1.10 Materiale coibente nei comparti

E' da prevedersi la sola posa in opera di nuovo materiale coibente fornito da TUA.

2.1.11 Smontaggio finestrini, pulizia e rimontaggio vetri con inserimento del sistema di bloccaggio

Le operazioni di revisione dei finestrini devono restituire decoro agli stessi e consentire un più agevole funzionamento. Le attività da eseguire sono:

- sverniciatura/pulizia dei telai con apposito prodotto e/o procedimento più appropriato;
- pulizia e sgrassatura delle superfici vetrate con apposito prodotto;
- scomposizione, riordino e montaggio dispositivo di apertura/chiusura con caratteristiche analoghe a quello adottato sul rotabile campione.

Le guarnizioni della parte mobile, dovranno avere le seguenti caratteristiche: qualità AFNOR NF F 16101 CL. F conforme ad UNI CEI 11170 parti 1-2-3, durezza Shore 75 ±5°.

2.1.12 Strapuntino nel vestibolo

E' da prevedersi la sostituzione dell'attuale rivestimento in simil pelle, con tessuto di colore analogo a quello presente sul rotabile campione con eventuale sostituzione, se necessario, dello schiumato sottostante.

2.1.13 Sostituzione guarnizione porte

E' da prevedersi la sostituzione delle guarnizioni delle porte intercomunicanti e di quelle di accesso dall'esterno alle cabine di guida. La sostituzione delle guarnizioni, dovrà in ogni caso garantire la sicurezza e la tenuta di tutte le porte interessate.

2.1.14 Installazione di sistema audio video

E' da prevedersi l'installazione di sistema audio video analogo a quello in opera sul rotabile campione.

Il sistema in opera sul rotabile campione è composto da:

n. 1 display touch screen da 10,4'';

n. 1 server di bordo con amplificatore;

n. 4 altoparlanti (due per ogni comparto viaggiatori);

n. 4 monitor TFT 19'' in formato 16:9;

n. 1 switch ethernet a 10 uscite;

n. 9 altoparlanti;

n. 1 ricevitore GPS con antenna;

n. 1 microfono per annunci ai passeggeri;

n. 1 centralina microfono;

n. 1 kit ethernet per accoppiamento con altra ALn;

Il display touch screen da 10,4'' è allocato nel cavedio posto nel comparto passeggeri lato cab. "A" e svolge la funzione di interfaccia uomo macchina. Con tale display è possibile, mediante il software di gestione rotta, impostare e/o variare messaggi audio e video da diffondere nei comparti viaggiatori. I messaggi possono essere lanciati manualmente o in modo del tutto automatico.

Il server di bordo gestisce le informazioni da diffondere ed è collegato alla rete ethernet unitamente agli altri dispositivi. Ha anche la funzione di amplificatore degli altoparlanti posti nei comparti viaggiatori.

I monitor TFT da 19'' nei comparti viaggiatori permettono oltre che di visualizzare contenuti video anche di fornire informazioni ai passeggeri attraverso messaggi di testo, mappe del percorso ecc.. Nella parte anteriore, i monitor sono protetti da un film trasparente che li protegge da atti vandalici con l'uso di vernici o pennarelli.

Caratteristiche tecniche dei monitor:
MPEG-4 H26-4 streaming video;
unicast e broadcast streaming;
supporta canali multipli di video sulla stessa rete;
HTML website rendering engine;
pagina web di configurazione;
aggiornamento firmware web-based
accesso FTP per l'aggiornamento della pagina iniziale;
sovrapposizione di messaggi sulle immagini;
risoluzione 1280 x 1024.

Norme di riferimento: UNI EN 50121; UNI EN 50155; UNI EN 61373; UNI EN 60529.

2.1.15 Riallestimento delle automotrici

Le operazioni di riallestimento dovranno prevedere il montaggio della componentistica nuova ad integrazione di quella di origine sottoposta a revisione/risanamento.

Sono compensati nell'importo dell'Appalto, i lavori derivanti dall'adattamento in opera dei nuovi materiali.

Nel rimontaggio dei finestrini sul telaio del rotabile, dovranno essere sostituite tutte le guarnizioni. Le stesse devono rispondere ai requisiti di qualità AFNOR NF F 16101 CL. F e devono essere conformi alla norma UNI CEI 11170 parti 1-2-3, durezza Shore 75° ± 5° o equivalente per prestazioni.

I restanti materiali di arredo e/o componenti, per i quali non è prevista la sostituzione, dovranno essere revisionati/risanati prima del loro rimontaggio.

In particolare:
- le porte di salita viaggiatori;
- le porte di accesso dall'esterno alle cabine di guida;
- le serrature a chiave a quadra.

Dovrà inoltre prevedersi la lucidatura delle parti metalliche non già menzionate nel presente capitolato.

2.2 Cabine di guida

2.2.1 Verniciatura delle pareti interne

Dovrà prevedersi la verniciatura delle parti metalliche interne rispettando la seguente procedura:
- sgrassaggio di tutte le superfici con idonei prodotti detergenti;
- finitura con carta a grana fine;
- accurata pulizia delle superfici prima di ogni applicazione di smalto;
- verniciatura con smalto, secondo RAL di origine, di tutte le superfici interne.

2.2.2 Pulizia laminati cielo

Dovrà prevedersi la sola pulizia con prodotti detergenti e sanificanti.

2.2.3 Cristalli frontali e laterali

Dovrà prevedersi lo smontaggio dei cristalli frontali e di quelli laterali, eseguendo il risanamento delle zone eventualmente ossidate, con sostituzione, in fase di rimontaggio, delle guarnizioni di tenuta.

2.3 Ritirata

Dovrà prevedersi la sostituzione dell'attuale ritirata, pareti, componentistica ecc., con l'adozione di analogo prodotto presente sul rotabile campione.

2.4 Esterno cassa

2.4.1 Lavori di carrozzeria della cassa

L'attività manutentiva inerente la carrozzeria, che dovrà rendere una cassa rasata e con almeno due mani di fondo nonché la verniciatura delle parti di difficile pellicolatura (contorno dei finestrini e dei vetri fissi, le porte e i relativi vani, l'imperiale etc.), dovrà essere eseguita utilizzando prodotti vernicianti e trattamenti superficiali, per quanto possibile a basso impatto ambientale. L'attività in parola dovrà prevede:

- carteggiatura fino al metallo con risanamento delle zone eventualmente ossidate;
- sgrassaggio di tutte le superfici con idonei prodotti detergenti;
- accurata pulizia delle superfici prima di ogni applicazione di smalto o primer;
- applicazione di fondo anticorrosivo conforme alla S.T. FS 308791 esp. 01;
- rimozione di eventuali difetti di planarità con l'applicazione di stucco poliestere conforme a C.T. FS n.114 applicato a spatola;
- finitura con carta abrasiva a grana fine;
- pulizia accurata delle superfici con eventuali ritocchi delle zone più difficili;
- applicazione di seconda mano di fondo anticorrosivo conforme alla S.T. 308791 esp. 01;
- pulizia accurata delle superfici;
- applicazione di smalto conforme a S.T. FS 308792 esp. 01 nelle zone dell'imperiale, delle testate ed in quelle di difficile pellicolatura.

2.4.2 Fornitura ed applicazione di pellicole antigraffiti e pittogrammi

Dovrà prevedersi la fornitura e l'applicazione di pellicole adesive antigraffiti conformi alla S.T. FS 371/497 esp. 05.

Dovrà prevedersi inoltre l'applicazione sulla cassa delle iscrizioni, pittogrammi e targhe identificative previste dalla normativa vigente.

2.5 Opere di carpenteria metallica

Non sono previste modifiche e/o interventi alle strutture portanti della cassa e del telaio ma solo eventuali rattoppi alle lamierature ammalorate.

3 DOSSIER TECNICO

Prima dell'ultimazione di ciascun rotabile dovrà essere prodotto un dossier contenente le schede tecniche e di sicurezza nonché la dichiarazione di conformità alle norme di riferimento applicabili di tutti i materiali principali impiegati, con particolare riferimento a:

- - omologazioni rilasciate da Trenitalia;
- - lotta a fuoco e fumi secondo UNI 11170-1,2,3.

4 PROVE E COLLAUDI

Il collaudo sarà effettuato presso il sito di lavorazione, ovvero presso il Deposito Officina di Torre della Madonna a Lanciano, e sarà svolto in contraddittorio tra le parti per la verifica della corretta esecuzione dei lavori di "Base" riportati nel capitolato ed eventualmente di quelli "Occasionali" definiti in corso d'opera. Si precisa altresì che tutti i materiali, prima della loro posa in opera, dovranno essere visionati ed accettati dal Direttore di Esecuzione.

Il collaudo si intenderà superato con esito positivo se viene verificato che:

- i materiali impiegati siano conformi ai requisiti posti a base di gara;
- i materiali impiegati siano gli stessi o analoghi a quelli presenti sul rotabile campione;
- la posa di tali materiali sia avvenuta secondo la regola d'arte;
- i lavori di verniciatura e di pellicolatura siano avvenuti secondo la regola d'arte.

E' facoltà del Direttore dell'Esecuzione, o di sua persona di fiducia, verificare durante lo svolgersi delle attività di restayling, la corretta esecuzione degli stessi nel rispetto del presente capitolato, delle norme tecniche in essere e dei codici di buona pratica.

In caso di collaudo positivo, il Direttore dell'Esecuzione redigerà il verbale di ultimazione e regolare esecuzione dei lavori che darà diritto all'aggiudicataria ad emettere la fattura finale. Nel caso in cui esistono penali da conteggiare sarà lo stesso Direttore dell'Esecuzione a comunicare la somma da esporre in detrazione in fattura.

Qualora all'atto del collaudo si riscontrassero vizi, difetti, o difformità dei lavori, l'aggiudicataria provvederà ad eliminarli a propria cura e spese. In tal caso l'ultimazione dei lavori non si ritiene conclusa fino alla eliminazione definitiva degli stessi. Successivamente si procederà a un nuovo collaudo con contabilizzazione degli eventuali ritardi che verranno regolati con le penali previste.

5 AGGIUDICAZIONE DELLA GARA E CRITERIO DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

La gara verrà aggiudicata a chi avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa per TUA, determinata sulla base del prezzo, con l'attribuzione del punteggio più elevato secondo i criteri generali di seguito indicati. Il dettaglio della valutazione dell'offerta economica e dell'offerta tecnica sono riportate nelle tabelle seguenti.

Offerta economica

		Criterio di assegnazione
Prezzo	49	49 punti al concorrente che avrà offerto il prezzo più basso. Agli altri concorrenti verranno attribuiti punteggi decrescenti secondo la formula Pi=49xRi, dove Pi è il punteggio da assegnare ed Ri il rapporto tra il prezzo più basso e quello in esame
totale	49	

Offerta tecnica

		Criterio di assegnazione

Qualità e dettaglio della presentazione dell'offerta	2	2 punti a scalare al concorrente che avrà offerto il miglior progetto sia in termini di intelligibilità che di particolari illustrativi del progetto stesso
Aderenza al rotabile campione	25	25 punti a scalare al concorrente che avrà offerto soluzioni che garantiscano l'analogia con il rotabile campione
Qualità dei materiali impiegati	10	10 punti a scalare al concorrente che avrà offerto la migliore qualità dei materiali impiegati e alla loro facile reperibilità sul mercato
Tempo di esecuzione	11	11 punti a scalare al concorrente che avrà offerto il minor tempo di esecuzione dei lavori
Garanzie aggiuntive	3	3 punti a scalare al concorrente che avrà offerto garanzia maggiore rispetto i 24 mesi di legge
totale	51	

L'offerta tecnica dovrà contenere una relazione dettagliata degli interventi che si intendono realizzare ed in particolare:

- le caratteristiche prestazionali dei materiali da impiegare, con riferimento alle specifiche riportate nel presente capitolato;
- le schede tecniche di tutti i materiali principali utilizzati con particolare riferimento a:
  - - omologazione Trenitalia;
  - - lotta a fuoco e fumi secondo UNI 11170-1,2,3.

Gli elaborati progettuali, la relativa completezza e chiarezza nonché le scelte tecniche adottate, saranno valutati in sede di attribuzione del punteggio per l'individuazione della offerta economicamente più vantaggiosa.

6 CONSEGNA E RICONSEGNA DEI ROTABILI E TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Tutti e tre i rotabili per i quali sono previsti gli interventi riportati nel presente Capitolato Speciale, saranno consegnati contemporaneamente all'aggiudicataria. All'atto della consegna verrà redatto apposito verbale in contraddittorio tra le parti.

L'attività prevista nel presente capitolato verrà svolta all'interno del deposito ferroviario di Torre Madonna in Lanciano.

Il primo rotabile deve essere ultimato entro e non oltre 270 giorni dalla data di consegna.

Il secondo rotabile deve essere ultimato entro e non oltre 315 giorni dalla data di consegna.

Il terzo rotabile deve essere ultimato entro e non oltre 360 giorni dalla data di consegna.

A seguito di esito positivo del collaudo finale, verrà redatto apposito verbale in contraddittorio per la riconsegna del rotabile.

7 POLIZZA FIDEJUSSORIA

L'aggiudicataria è tenuta a stipulare una polizza fidejussoria pari al 10% del valore del contratto. La stessa dovrà essere presentata contestualmente alla sottoscrizione del contratto.

Alla emissione del verbale di riconsegna del terzo ed ultimo rotabile la fidejussione potrà essere ridotta del 5%. Il restante 5% rimarrà in vigore fino alla estinzione degli obblighi di garanzia dell'aggiudicataria di cui all'art. 11 del presente capitolato.

8 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Tutte lavorazioni descritte nel presente Capitolato Speciale dovranno tassativamente essere eseguite nel totale e pieno rispetto delle normative e delle specifiche tecniche in vigore e secondo i codici di buona pratica. Dovranno essere altresì rispettate quelle in campo ambientale e sicurezza del lavoro (UNI, EN, ISO, CEI, CEN/CENELC).

9 PAGAMENTI

I pagamenti saranno effettuati secondo la seguente articolazione:

a) in ragione del 20% dell'importo del contratto all'atto della stipula del contratto stesso;
b) in ragione del 20% dell'importo di ciascun rotabile al completamento della posa del cielo;
c) in ragione del 20% dell'importo di ciascun rotabile alla posa dei sedili;
d) in ragione del 40% dell'importo di ciascun rotabile a seguito del collaudo finale;

I pagamenti dei corrispettivi saranno effettuati previa presentazione di fatture fiscalmente regolari, ovvero in regola con le certificazioni che attestino la regolarità contributiva della ditta stessa, da emettere secondo la tempistica di cui sopra del presente punto.

La quota di pagamento di cui alla lettera a) sopra riportata, potrà essere liquidata solo a seguito della presentazione a TUA da parte dell'aggiudicataria, di garanzia fideiussoria per il corrispondente importo.

TUA provvederà alla liquidazione dell'importo delle fatture a 30 (trenta giorni) dal ricevimento delle stesse.

I pagamenti dei corrispettivi dovuti da TUA all'aggiudicataria, avverranno a mezzo bonifico bancario con accredito sul conto corrente intestato all'aggiudicataria che dovrà essere fornito con le relative coordinate bancarie.

L'aggiudicataria dovrà rendere note, con apposita comunicazione indirizzata a TUA, eventuali variazioni del conto corrente. Fino a quando tale comunicazione non sarà pervenuta a TUA i pagamenti effettuati sul numero di conto corrente di cui al precedente sesto comma, avranno effetto liberatorio.

In caso di applicazione delle penali, di cui al successivo articolo 9, sarà facoltà di TUA compensare, nel rispetto della normativa fiscale, il debito con il credito o rivalersi sulla cauzione di cui al citato articolo 9 senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario.

In caso di ritardo nei pagamenti, oltre i termini previsti, saranno riconosciuti all'aggiudicataria gli interessi legali di cui all'art. 1284 del Codice Civile. Il saggio di tali interessi è pari a quello in vigore, determinato nella misura in ragione d'anno stabilita con decreto del ministro preposto, applicato sulla base di 365 giorni/anno al numero di giorni di effettivo ritardo nei pagamenti.

10 PENALITÀ E PROROGHE

Il superamento dei termini di consegna di ciascun rotabile darà luogo all'applicazione di penalità nei confronti dell'aggiudicataria.

Le penalità saranno calcolate sugli eventuali ritardi nella riconsegna di ogni singolo rotabile: per ogni giorno naturale consecutivo (compresi, sabato, domenica e festivi) di ritardo, verrà applicata una penale pari allo 0,5 ‰ dell'importo a base d'asta relativo ad ogni singolo rotabile.

Il totale delle penalità per l'intero appalto non potrà superare il 10% dell'importo complessivo dell'appalto stesso, salvo il diritto di TUA a richiedere la risoluzione del Contratto ed il risarcimento dei maggiori danni subiti.

TUA si riserva di risolvere il contratto una volta superati 90 giorni solari di ritardo e di richiedere all'aggiudicataria gli eventuali maggiori danni derivanti.

All'atto di autorizzazione all'emissione di fatture di pagamento verrà calcolato l'importo delle eventuali penalità maturate, che sarà immediatamente detratto dal pagamento della fattura.

Non saranno previste proroghe ai termini di consegna contrattuali, salvo motivazioni concordate ed approvate per iscritto dal Direttore dell'Esecuzione o RUP di TUA.

11 GARANZIE

L'aggiudicataria dovrà garantire la qualità ed il perfetto funzionamento di tutti gli interventi eseguiti per un periodo di almeno 24 mesi decorrenti dalla data della firma del verbale di riconsegna dell'automotrice alla società TUA.

Durante tale periodo di garanzia, l'aggiudicataria sarà tenuta, a propria cura e spese, a riparare difetti di esecuzione e/o sostituire tempestivamente materiali e componenti che presentassero irregolarità per qualunque difetto di costruzione, o di installazione.

Per esigenze di esercizio, l'aggiudicataria è obbligata ad eseguire gli interventi in garanzia, presso gli impianti della società TUA, tassativamente entro 72 ore dalla comunicazione dell'anormalità, che avverrà a mezzo fax o e-mail.

12 TRASPARENZA

L'aggiudicataria con la sottoscrizione del presente Capitolato espressamente ed irrevocabilmente:

- dichiara che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la conclusione del contratto;
- dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso imprese collegate o controllate, somme e/o altri corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e comunque volte a facilitare la conclusione del contratto stesso;
- si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del contratto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

Nel caso risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente, ovvero l'aggiudicataria non rispettasse gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del contratto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, e per fatto e colpa dell'aggiudicataria stessa, che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione e non ammessa a future procedure per l'affidamento di forniture analoghe.

13 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto divieto all'aggiudicataria di cedere in tutto o in parte il contratto, pena la risoluzione dello stesso, con introito della cauzione e facoltà di TUA di procedere all'esecuzione in danno, oltre al diritto di risarcimento degli eventuali ulteriori danni. Restano ferme tutte le responsabilità previste dalla normativa a carico dell'aggiudicataria.

È vietata la cessione di credito senza l'espressa autorizzazione e conseguente riconoscimento da parte di TUA. L'eventuale richiesta dovrà essere accompagnata dalla seguente documentazione in corso di validità relativa al beneficiario: certificato d'iscrizione al registro della CCIAA con indicazione delle cariche e poteri ed eventuale documentazione ulteriore per le verifiche di cui alla vigente normativa antimafia, nonché quant'altro richiesto dalla società TUA per gli opportuni controlli del caso. L'eventuale atto di cessione andrà stipulato in forma pubblica o privata autenticata.

14 RESPONSABILITÀ

Con la sottoscrizione del contratto l'aggiudicataria assume in proprio ogni responsabilità, nel senso di tenere indenne la società TUA anche in sede giudiziaria, per infortuni o danni subiti da persone, beni mobili ed immobili, tanto della predetta società che di terzi, in dipendenza della esecuzione delle prestazioni oggetto del rapporto contrattuale.

15 OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEI DIPENDENTI

Rientra negli obblighi dell'aggiudicataria di ottemperare, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi, compresi quelli previdenziali ed assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, a tutti i doveri derivanti, da disposizioni legislative e regolamentari o provvedimenti emanati in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, nonché da contratti collettivi di lavoro.

L'aggiudicataria, in particolare, dovrà applicare nei confronti del proprio personale condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni oggetto del presente capitolato e, in genere di ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria, applicabile nella località; ciò anche se l'aggiudicataria non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda o comunque non sia più ad esse associata.

L'aggiudicataria dovrà applicare i suindicati contratti anche dopo la loro scadenza e fino al loro rinnovo.

La società TUA, in caso di violazione degli obblighi di cui sopra, previa contestazione all'aggiudicataria delle inadempienze ad essa denunciate dall'Ispettorato del Lavoro, opererà l'incameramento della cauzione definitiva prestata a garanzia, richiedendone eventualmente la reintegrazione.

Le ritenute di garanzia operate sulla cauzione saranno svincolate soltanto dopo che l'Ispettorato predetto abbia dichiarato che le inadempienze sono state sanate.

L'aggiudicataria, a richiesta eventuale di TUA, dovrà trasmettere copia della denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici, nonché quadrimestralmente copia dei versamenti effettuati ai predetti enti.

La violazione degli obblighi previsti dal presente articolo determina la risoluzione di diritto del contratto, fatto salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

16 SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI SUL LUOGO DEL LAVORO

L'aggiudicataria, nell'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento, dovrà osservare integralmente le disposizioni di cui alla normativa vigente in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro ed in particolare del D.Lgs. 81/2008 e di quelle che verranno emanate nel corso di validità del contratto, in quanto applicabili.

L'aggiudicataria dovrà trasmettere alla società TUA, entro venti giorni dalla stipulazione del contratto, copia del piano delle misure di sicurezza fisica dei lavoratori da essa redatto per l'esecuzione delle attività oggetto di affidamento.

17 OSSERVANZA DELLE NORME ANTINFORTUNISTICHE E PREVIDENZIALI

L'aggiudicataria, nell'esecuzione della fornitura e di ogni altra attività connessa riconducibile all'oggetto contrattuale, è tenuta all'osservanza di tutte le norme e di tutte le prescrizioni tecniche in vigore, nonché di quelle che dovessero venire emanate nel corso di

durata del contratto, compreso il periodo di eventuale rinnovo. L'aggiudicataria, in particolare, è tenuta al pieno rispetto della normativa antinfortunistica sul lavoro e in materia previdenziale. Resteranno ad esclusivo carico dell'aggiudicataria le conseguenze dell'eventuale inosservanza delle richiamate norme e prescrizioni tecniche.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dall'osservanza delle norme e/o prescrizioni tecniche di cui al precedente comma, resteranno ad esclusivo carico dell'aggiudicataria che non potrà, pertanto, avanzare pretese di alcun genere nei riguardi della società TUA.

18 DISPOSIZIONI ANTIMAFIA

L'affidamento delle forniture e annessi servizi è subordinato all'integrale ed assoluto rispetto della vigente normativa antimafia.

L'aggiudicataria dovrà, pena la risoluzione di diritto del contratto, comunicare immediatamente alla società TUA l'eventuale istruzione di procedimenti o l'eventuale emanazione di provvedimenti provvisori o definitivi nei confronti dei soggetti indicati nella normativa antimafia, intervenuti durante la fase di esecuzione delle forniture ed annessi servizi.

L'emanazione di provvedimenti di cui al precedente comma comporta la risoluzione di diritto del contratto stipulato, fatta salva la facoltà della società TUA di richiedere il risarcimento dei danni subiti.

19 IMPOSTE E TASSE

L'IVA nella misura vigente all'atto delle fatturazioni sarà a carico della società TUA.

20 FORO COMPETENTE

Per eventuali controversie sarà competente il Foro di Lanciano.